

De: Dict Assistance <noreply@fr.groupe-nat.com>

A: c2vrm-d@demat.sogelink.fr

Objet: [SNCF Réseau Lorraine] - DT - Récépissé 2023032102948DDC

---

[Attention : Ce message est généré automatiquement – Il n'est pas possible d'y répondre]

Madame, Monsieur

Le 21/03/2023 vous nous avez adressé une déclaration de DT (n°2023032102948DDC) à SNCF Réseau Lorraine.

Vous pouvez télécharger son récépissé avec les plans et notices joints dans un fichier ZIP, en cliquant sur ce lien : [Téléchargement](#)

!! ATTENTION !! Pour tous les plans au format A3, veuillez utiliser Google Chrome pour la lecture des PDF.

Ce lien est disponible pendant 30 jours.

Nous restons à votre disposition pour toute demande complémentaire concernant cette déclaration à: [dict.assistance@sncf.groupe-nat.com](mailto:dict.assistance@sncf.groupe-nat.com)

Cordialement,

---

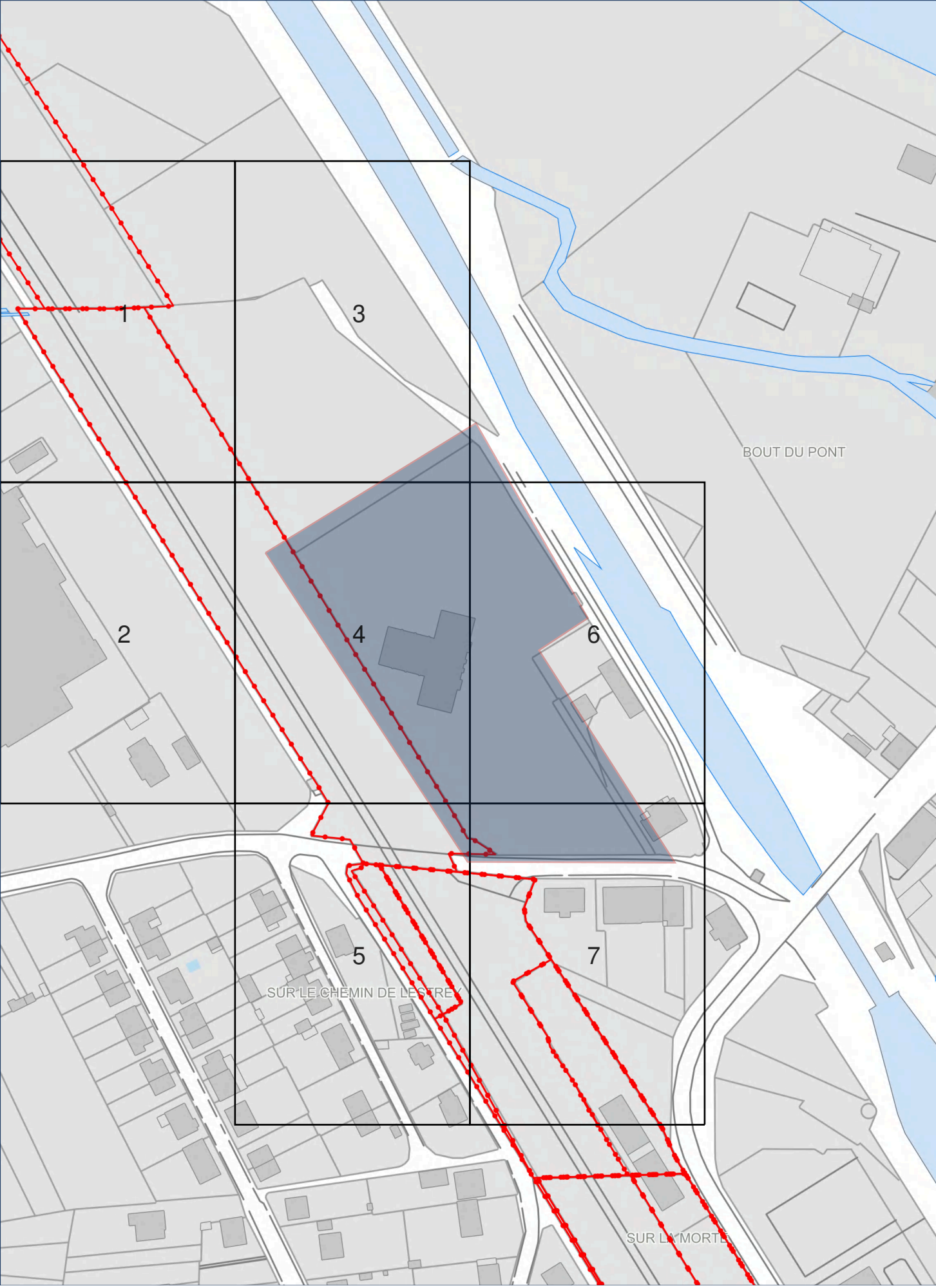
**DICT Assistance**

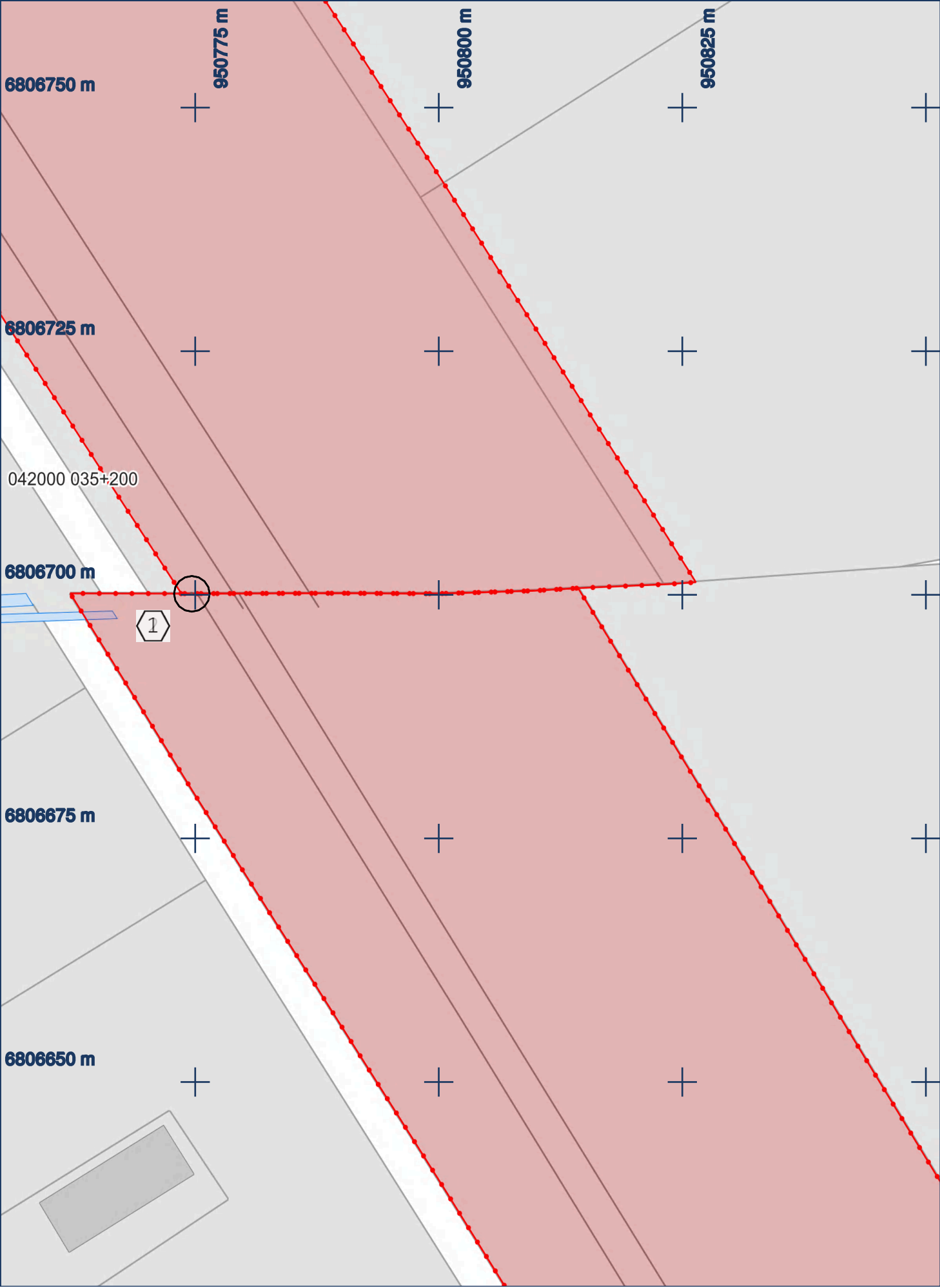
Gestion globale des DT-DICT

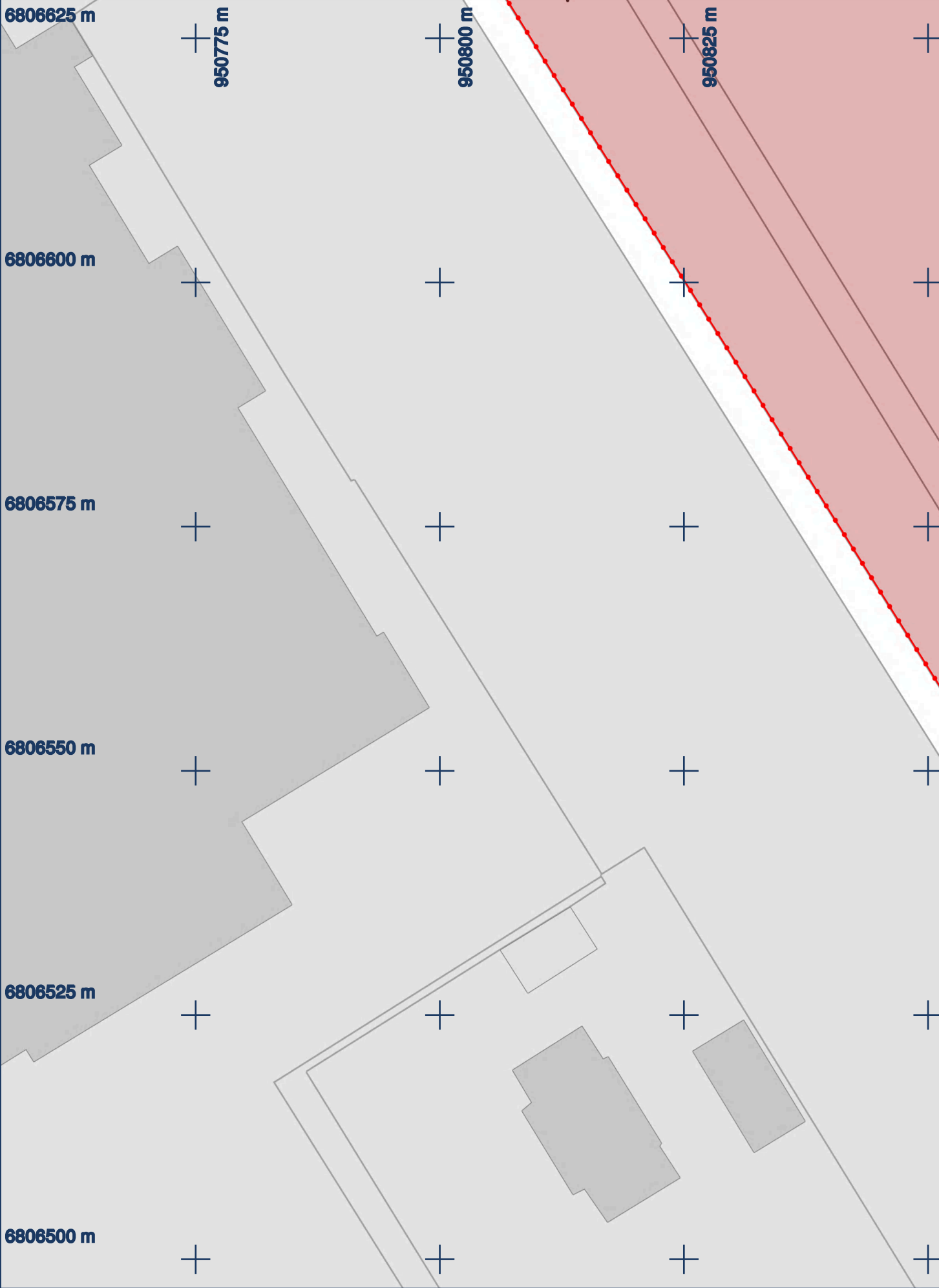
03 59 52 91 13

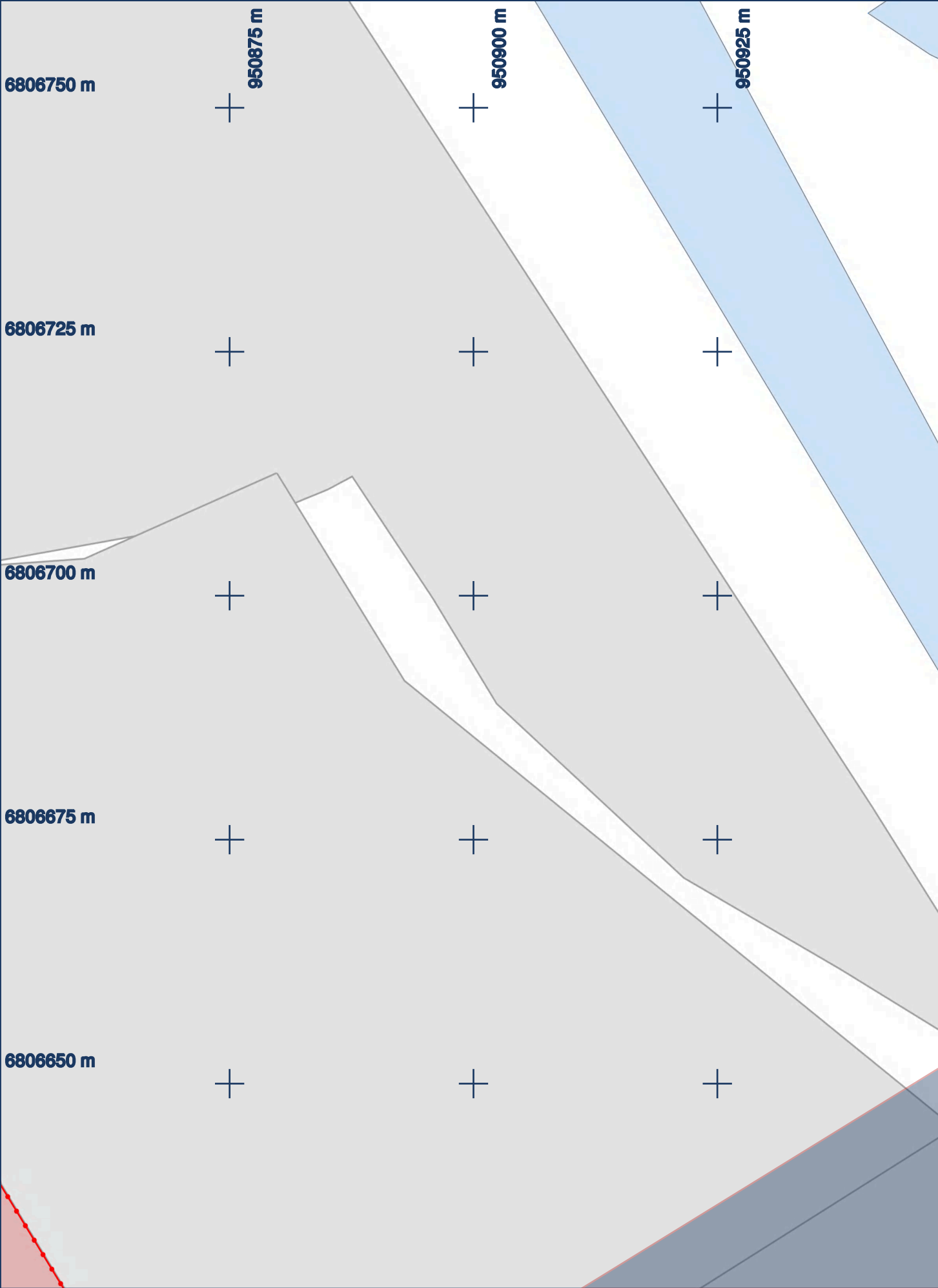
[dict.assistance@sncf.groupe-nat.com](mailto:dict.assistance@sncf.groupe-nat.com)

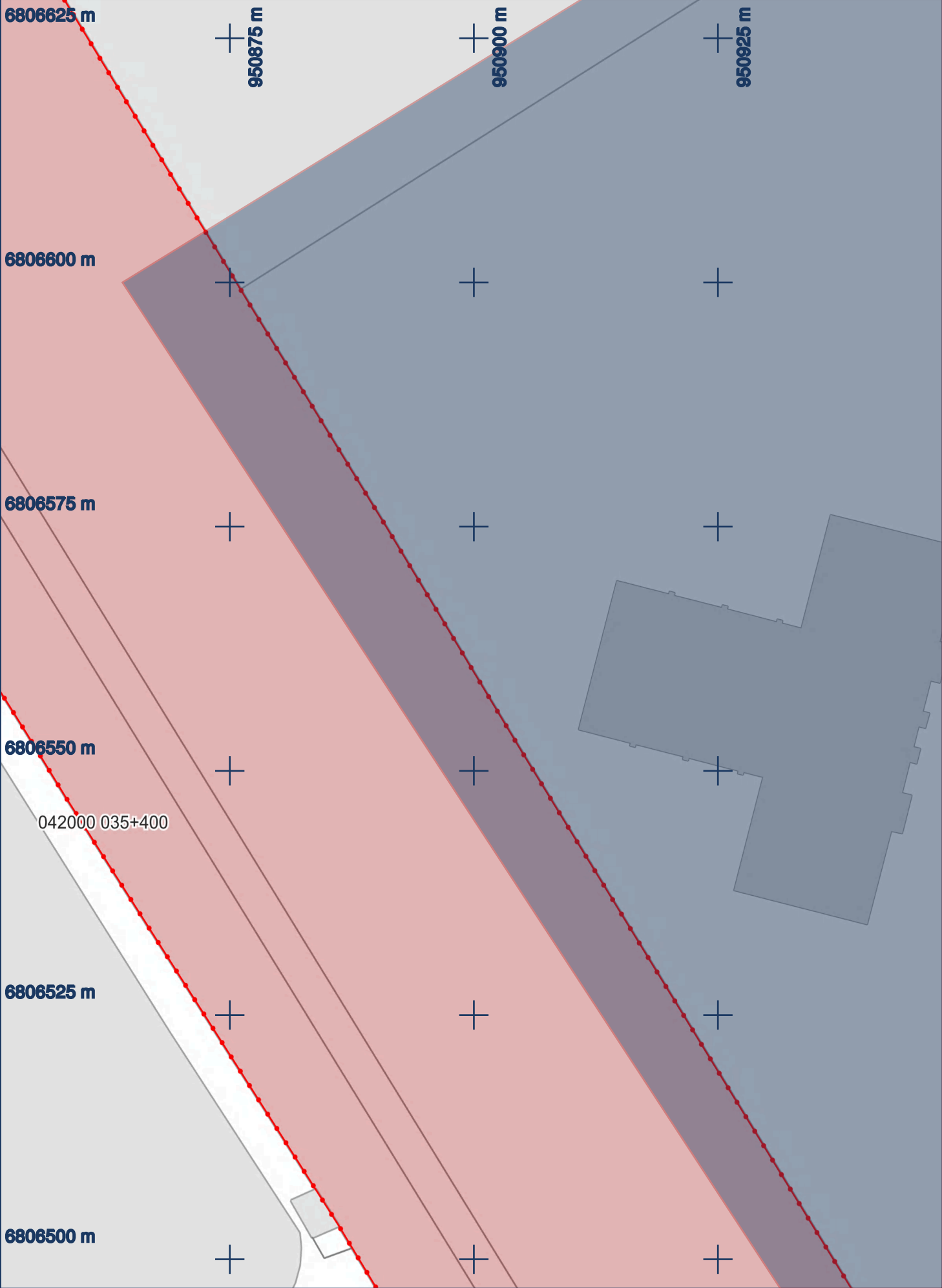
**DICT Assistance** est un service du Groupe N.A.T





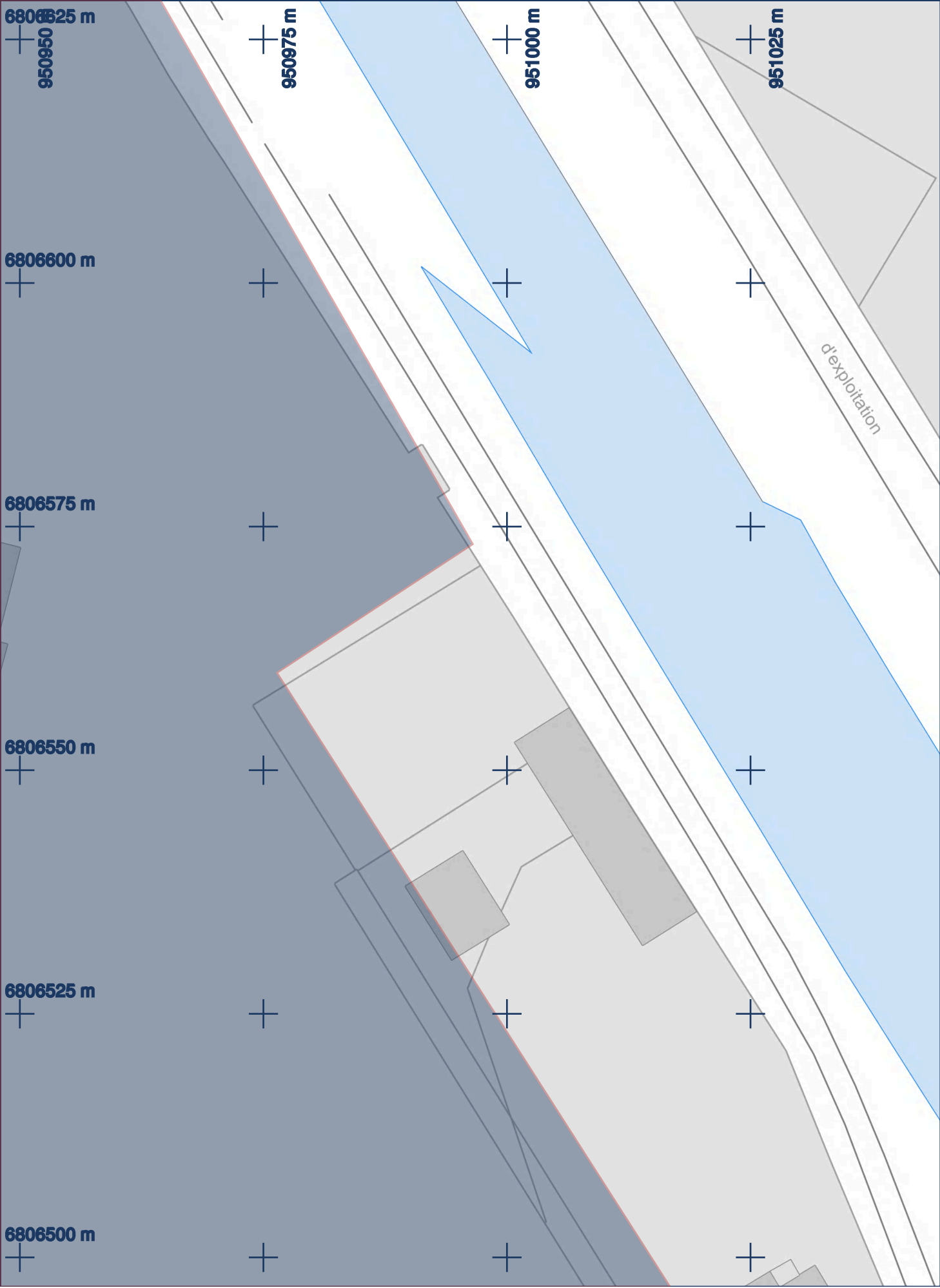




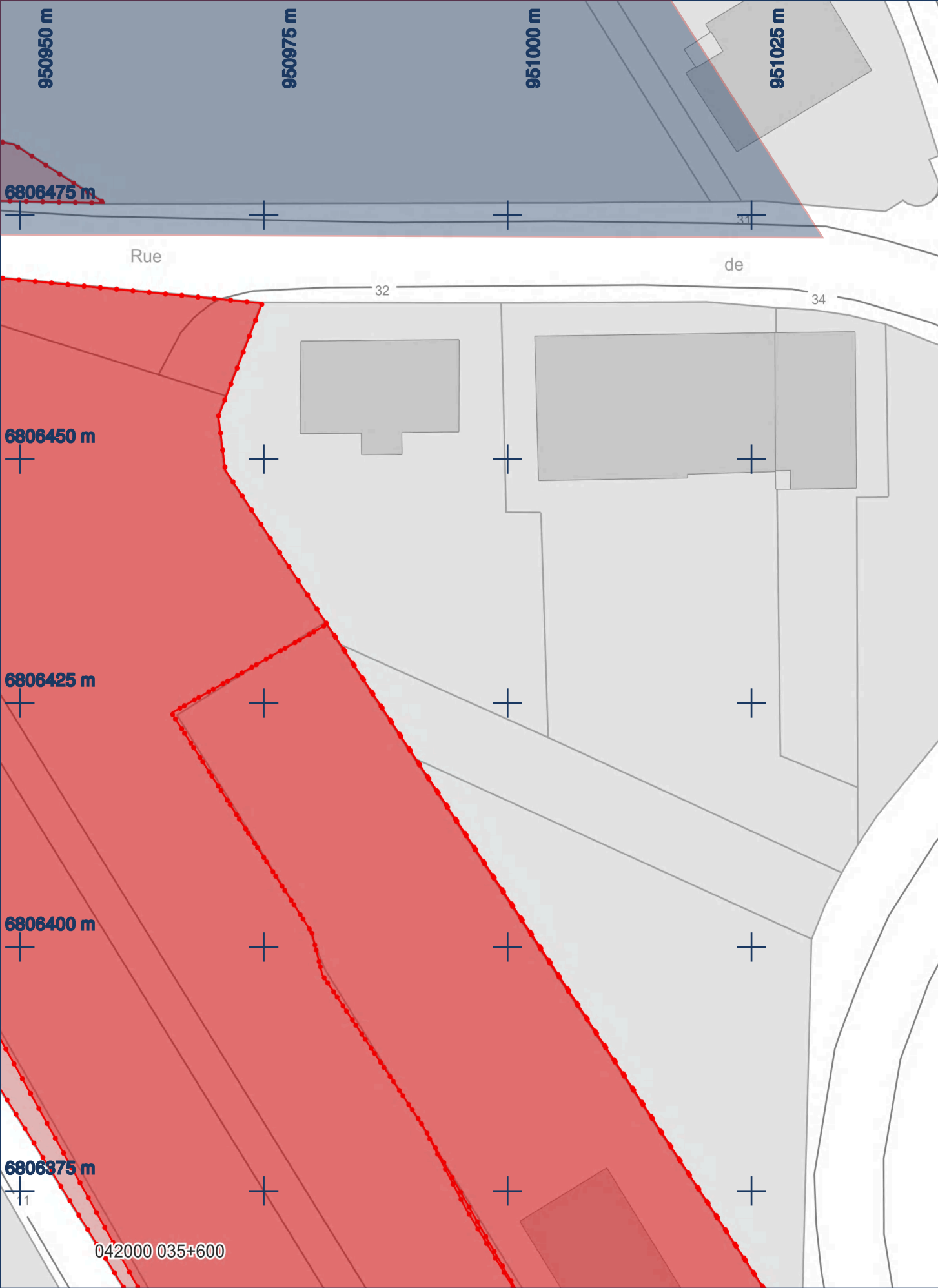















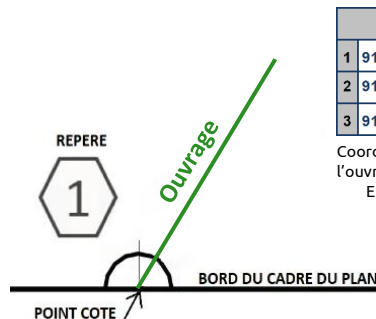




## LEGENDE DES PLANS DE DETAIL

	Voie SNCF Réseau		Domaine SNCF
	Câble optique		Emprise travaux
	Réseau électrique		Passage à niveau
	Tunnel		
Fond : Cadastre DGFIP			

Coordonnées géoréférencées d'au moins trois points de l'ouvrage faisant foi



Points de repère	
1	912108.97 6451058.35
2	912082.64 6450943.65
3	912051.0 6451022.48

Coordonnées de points remarquables de l'ouvrage dans le système de projection : EPSG :2154 – RGF93, Lambert 93

Tous les ouvrages sont en classe C sauf indication contraire sur les plans

## CONTACT

L'ensemble des contacts lié à l'emprise de vos travaux est précisé à la suite de ce document.  
Merci d'indiquer le numéro de consultation en objet de votre prise de contact.

## RECOMMANDATIONS TECHNIQUES

L'ensemble des recommandations techniques liées aux ouvrages de SNCF Réseau est précisé à la suite de ce document



RECOMMANDATIONS ET PRESCRIPTIONS A  
L'ATTENTION DES RESPONSABLES DE  
PROJETS ET EXECUTANTS DES TRAVAUX  
REALISES A PROXIMITE DES INSTALLATIONS  
FERROVIAIRES ET AUTRES RESEAUX AERIENS,  
SOUTERRAINS OU SUBAQUATIQUES

## 1 PREAMBULE

Le Groupe Public Ferroviaire exploite un réseau sensible composé notamment d'installations destinées à la circulation de véhicules de transport public ferroviaire ou guidé. Ces installations peuvent être aériennes, en surface et souterraines.

Le présent document est destiné à porter un complément d'informations aux différents responsables de projets et exécutants de travaux ayant l'intention de réaliser une opération à proximité des installations ferroviaires et autres réseaux aériens, souterrains ou subaquatiques déclarés à l'INERIS.

Sont entendus pour l'application du présent document comme travaux tiers l'ensemble des travaux à réaliser pour les besoins du responsable de projet par des exécutants de travaux tiers au Groupe Public Ferroviaire.

Il est précisé que ce document ne se substitue en aucune façon aux dispositions législatives et réglementaires en vigueur. Plus particulièrement il ne vaut en aucun cas autorisation de pénétrer dans le domaine public ferroviaire non affecté à la circulation du public, d'y réaliser des travaux, ni acceptation du contenu des travaux tiers et de leurs effets potentiels sur le domaine public ferroviaires notamment en matière d'écoulement des eaux.

## 2 TRAVAUX TIERS DANS LE DOMAINE FERROVIAIRE

Pour toute demande de travaux à réaliser dans le domaine ferroviaire, il vous appartient de prendre contact avec la personne citée ci-dessous :

CONTACT	
Nom du contact :	Selon secteur : LAFLOTTE Christian (Territoire Nord, Cf. carte jointe) MARGENEST Annélyse (Territoire Sud, Cf. carte jointe)
Fonction :	ASSISTANT DOMAINES
Etablissement :	INFRAPOLE LORRAINE
Adresse :	11 RUE DES MESSAGERIES 57000 METZ
Adresse mail :	christian.laflotte@reseau.sncf.fr annelyse.margenest@reseau.sncf.fr
Téléphone :	Christian LAFLOTTE : +33 (0)3 54 73 48 81 – MOBILE : +33 (0)6 19 96 10 91 MARGENEST Annélyse : +33 (0)3 54 73 48 82 – MOBILE : +33 (0)6 46 26 72 80

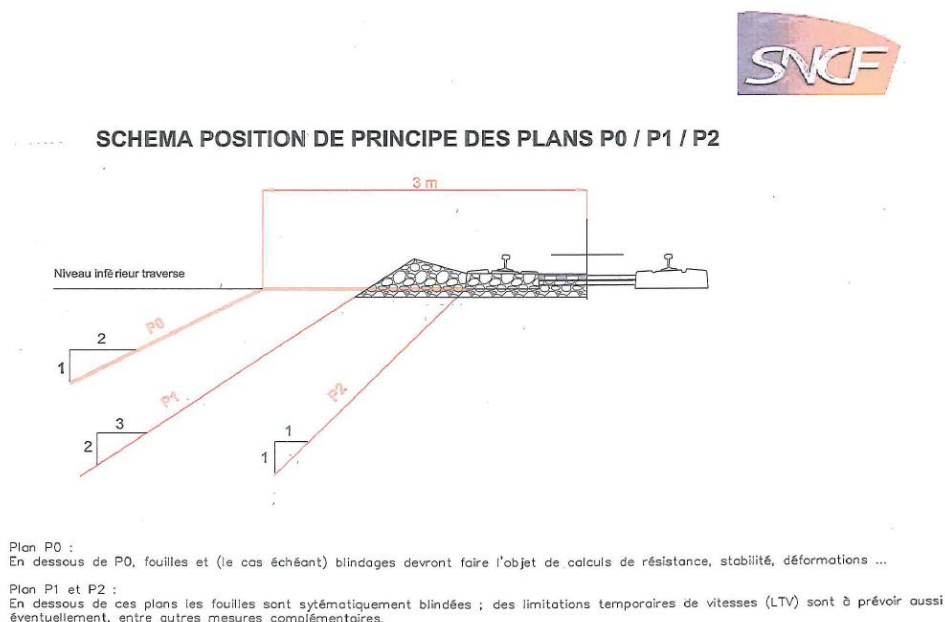
**Vous ne serez pas autorisés à débiter vos travaux sans l'accord et les consignes de sécurités particulières de l'Unité Voie Référente.**

**Il est rappelé que toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire qui n'est pas affecté à la circulation du public, quel que soit le motif, est strictement interdite et réprimée en application de l'article L2242-4 du Code des Transports.**

### **3 TRAVAUX TIERS HORS DU DOMAINE FERROVIAIRE**

**Sont totalement proscrits sans validation préalable de SNCF Réseau :**

- ➔ Toute Intrusion dans le domaine public ferroviaire. Toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire quel que soit le motif est strictement interdite et réprimé par l'article L2242-4 du Code des Transports.
- ➔ Tous les travaux tiers de terrassement ou actions pouvant entraîner la déstabilisation du terrain (vibration, explosifs, ...). Notamment toutes les interventions pouvant affecter la zone dite sensible sous le domaine public ferroviaire englobant la pente dite P0.



- ➔ Tous travaux ou utilisation d'engins et ou matériels de chantier proche du domaine public ferroviaire pouvant entraîner un survol, un risque de renversement, de projection ou de chute de toutes natures que ce soit sur ce domaine.

- ➔ Tout travaux situés à une distance inférieure à 100 mètres d'un passage à niveau,
- ➔ Toute approche à moins de 3 m de toutes installations électriques.

Dans tous ces cas de figure une validation préalable des travaux tiers par SNCF Réseau est nécessaire. Le processus de cette validation est détaillé dans le référentiel IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) :

<https://www.sncf-reseau.com/sites/default/files/2019-05/IG94589-171218.pdf>

Dans ce référentiel, un point d'attention particulier doit être apporté à l'ensemble des règles du point « 5. REGLES TECHNIQUES EN PHASE TRAVAUX et de l'Annexe 9 : Croquis de principe des contraintes ferroviaires.

A noter que pour les travaux à proximité de passages à niveau, il convient également d'appliquer la note SETRA.

- Sétra 133 Travaux à proximité des Passages à Niveau.

<http://dtrf.setra.fr/pdf/pj/Dtrf/0005/Dtrf-0005634/DT5634.pdf?openerPage=notice>

Nous vous demandons de prendre connaissance de ces documents avant toute prise de contact aux coordonnées suivantes :

CONTACT	
Nom du contact :	Selon secteur : LAFLOTTE Christian (Territoire Nord, Cf. carte jointe) MARGENEST Annélyse (Territoire Sud, Cf. carte jointe)
Fonction :	ASSISTANT DOMAINES
Etablissement :	INFRAPOLE LORRAINE
Adresse :	11 RUE DES MESSAGERIES 57000 METZ
Adresse mail :	christian.laflotte@reseau.sncf.fr annelyse.margenest@reseau.sncf.fr
Téléphone :	Christian LAFLOTTE : +33 (0)3 54 73 48 81 – MOBILE : +33 (0)6 19 96 10 91 MARGENEST Annélyse : +33 (0)3 54 73 48 82 – MOBILE : +33 (0)6 46 26 72 80
Prise de contact et/ou Rdv terrain	

**Il est rappelé que toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire qui n'est pas affecté à la circulation du public, quel que soit le motif, est strictement interdite et réprimée en application de l'article L2242-4 du Code des Transports.**



## 4 TRAVAUX TIERS IMPACTANT LA PERENITE DES INSTALLATIONS FERROVIAIRES ET AUTRES RESEAUX AERIENS, SOUTERRAINS OU SUBAQUATIQUES OU NECESSITANT LEUR MODIFICATION

La réalisation des travaux tiers peut nécessiter le respect de préconisations délivrées par SNCF Réseau ou nécessiter la réalisation de travaux modificatifs des installations ou réseaux du domaine public ferroviaire, et ce afin de :

- Assurer la pérennité des infrastructures ferroviaires
- Assurer la protection du domaine public ferroviaire
- Assurer la sécurité des circulations ferroviaires
- Assurer la sécurité des biens et des personnes

La réalisation des travaux modificatifs doit être contractualisée conformément au texte SNCF RESEAU IG94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF).

➤ L'IG 94589 MOA tiers - Directives de Sécurité Ferroviaire (DSF) :

<https://www.sncf-reseau.com/sites/default/files/2019-05/IG94589-171218.pdf>

Dans ce référentiel, un point d'attention particulier doit être apporté à l'ensemble des règles du point « 5. REGLES TECHNIQUES EN PHASE TRAVAUX et de l'Annexe 9 : Croquis de principe des contraintes ferroviaires.

Nous vous demandons de prendre connaissance de ce référentiel avant toute prise de contact et rdv aux coordonnées suivantes :

**Conséquence : Vous ne serez donc pas autorisés à débiter vos travaux sans l'accord et les consignes de sécurités particulières de l'Unité Voie Référente.**

CONTACT	
Nom du contact :	Selon secteur : LAFLOTTE Christian (Territoire Nord, Cf. carte jointe) MARGENEST Annélyse (Territoire Sud, Cf. carte jointe)
Fonction :	ASSISTANT DOMAINES
Etablissement :	INFRAPOLE LORRAINE
Adresse :	11 RUE DES MESSAGERIES 57000 METZ
Adresse mail :	christian.laflotte@reseau.sncf.fr annelyse.margenest@reseau.sncf.fr
Téléphone :	Christian LAFLOTTE : +33 (0)3 54 73 48 81 – MOBILE : +33 (0)6 19 96 10 91 MARGENEST Annélyse : +33 (0)3 54 73 48 82 – MOBILE : +33 (0)6 46 26 72 80
Prise de contact et/ou Rdv terrain	

## 5 PARTICULARITES GUICHET EMPRUNTS ET TRAVERSEES SNCF RESEAU

Pour tous travaux tiers dans les emprises du Groupe Public Ferroviaire concernant :

- La création ou modification des traversées sous voies et sur pont rail.
- La création ou modification des traversées aériennes.
- La création ou modification d'emprunts longitudinaux.

Il vous est demandé de prendre contact auprès du guichet emprunts et traversées aux coordonnées suivantes :

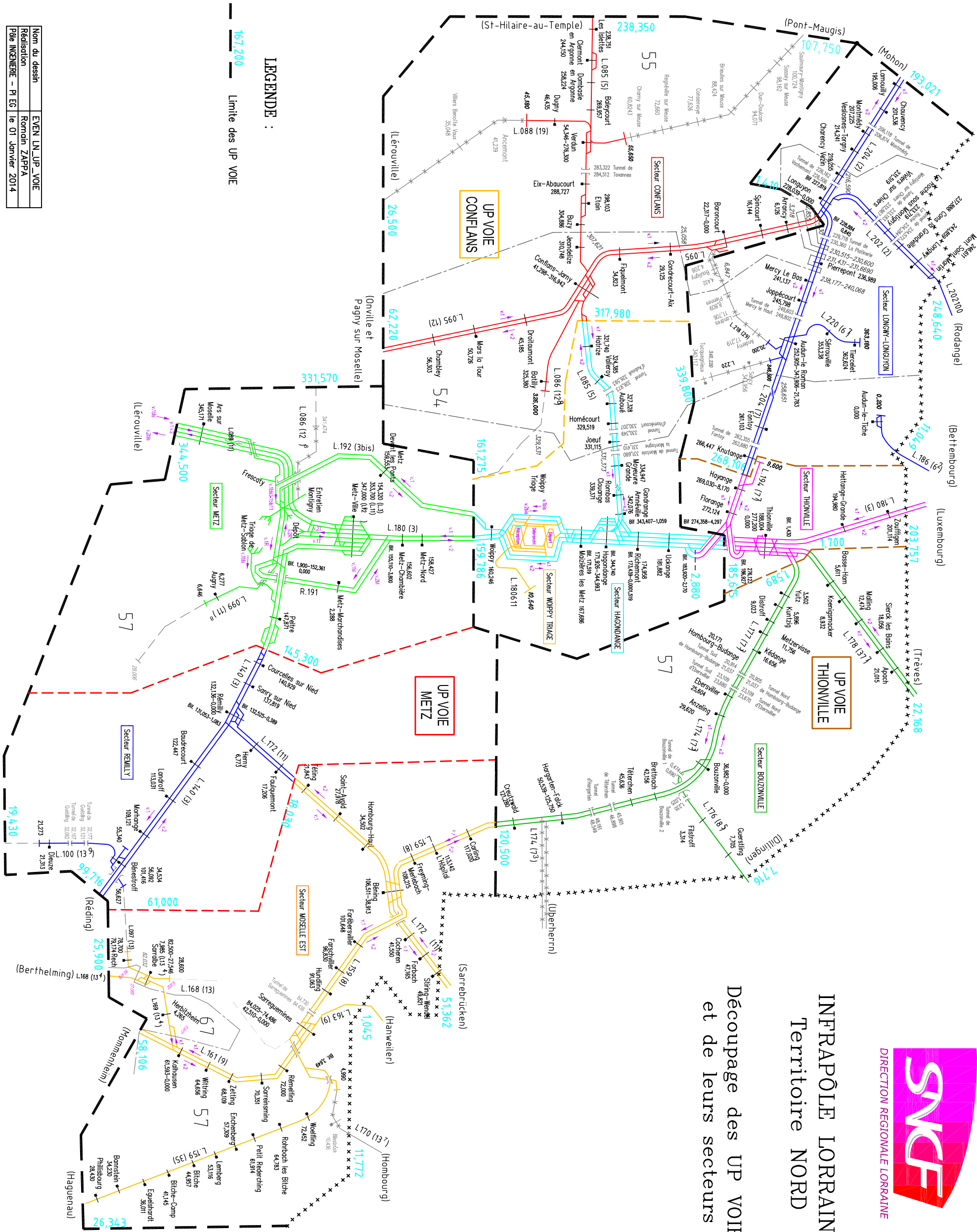
03 74 46 83 41 - (9h-12h/14h-17h)

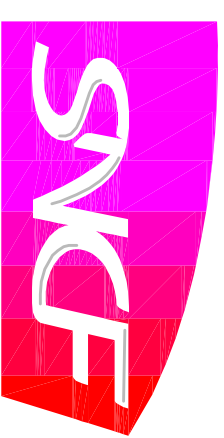
[guichet.emprunt@sncf.groupe-nat.com](mailto:guichet.emprunt@sncf.groupe-nat.com)

**Il est rappelé que toute pénétration sans autorisation régulière dans le domaine public ferroviaire qui n'est pas affecté à la circulation du public, quel que soit le motif, est strictement interdite et réprimée en application de l'article L2242-4 du Code des Transports.**

INFRAPÔLE LORRAINE  
Territoire Nord

Découpage des UP VOIE  
et de leurs secteurs



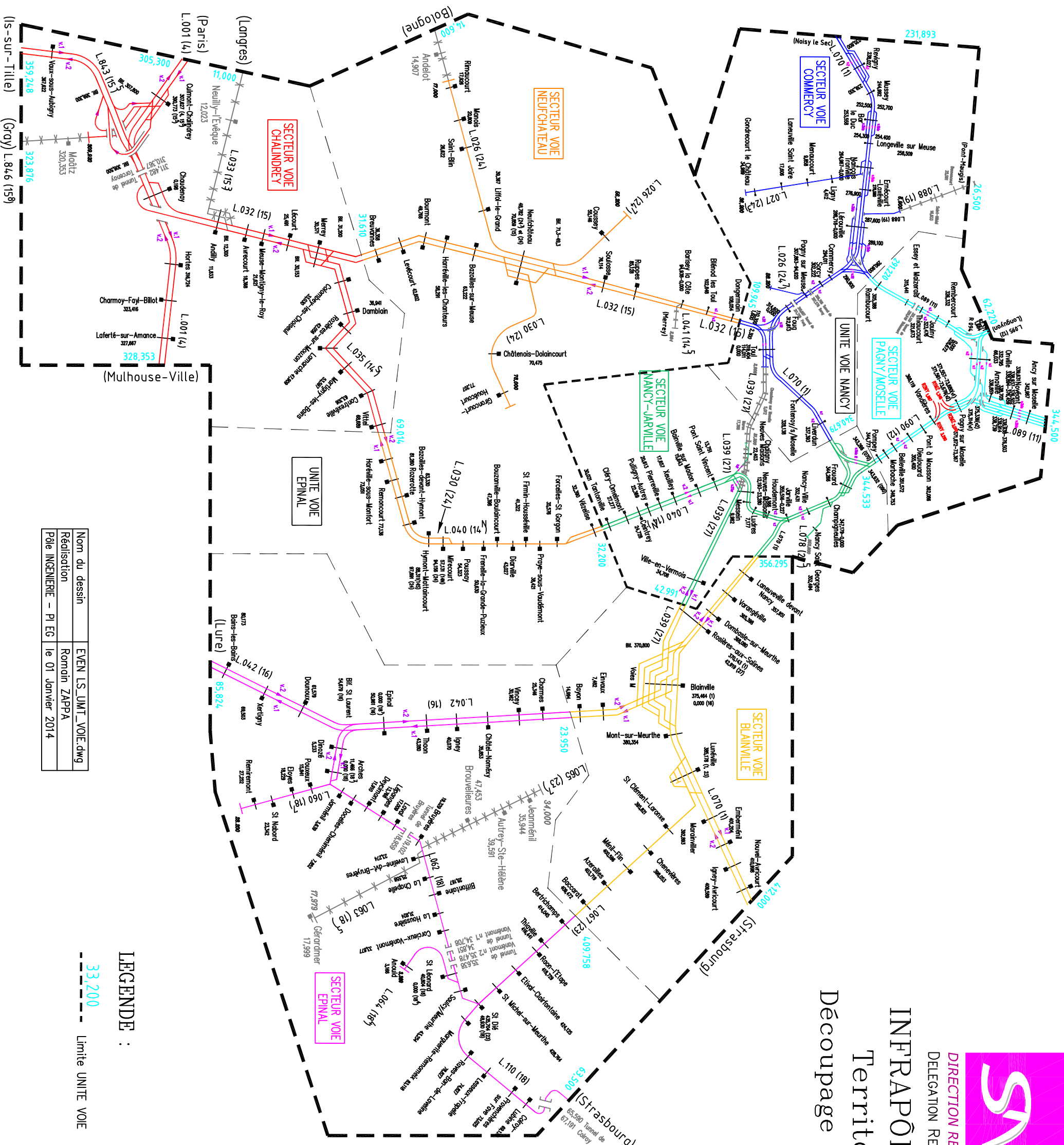


DIRECTION REGIONALE LORRAINE  
DELEGATION REGIONALE INFRASTRUCTURE

# INFRAPÔLE LORRAINE

## Territoire SUD

### Découpage des UNITE VOIE



Nom du dessin	EVEN LS_UMT_VOIE.dwg
Rédaction	Romain ZAPPA
Pôle INGENIERIE – PI EG	le 01 Janvier 2014

# Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4<sup>ème</sup> partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

## Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination : Communauté d'Agglomération d'Epinal  
Complément / Service :  
Numéro / Voie : TSA 70011  
Lieu-dit / BP :  
Code Postal / Commune : 6,9,1,3,4 DARDILLY CEDEX  
Pays : FRANCE

N° consultation du téléservice : 2,0,2,3,0,3,2,1,0,2,9,4,8,DDC  
Référence de l'exploitant :  
N° d'affaire du déclarant : Nomexy - CC - PV  
Personne à contacter (déclarant) : Henri THILLOUX  
Date de réception de la déclaration : 21 / 03 / 2023  
Commune principale des travaux : NOMEXY  
Adresse des travaux prévus : Nomexy

## Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : SNCF Réseau Lorraine  
Personne à contacter : dict.assistance@sncf.groupe-nat.com  
Numéro / Voie :  
Lieu-dit / BP : TSA 52151  
Code Postal / Commune : 5,9,8,1,0 LESQUIN  
Tél. : 0,3,5,9,5,2,9,1,1,3 Fax : , , , , , , , , , ,

## Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : TR \_\_\_\_\_ (voir liste des catégories au verso)

## Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :  
☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.  
Veuillez contacter notre représentant : Tél. : , , , , , , , , , ,  
NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

## Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : SNCF Echelle<sup>(1)</sup> : 500 Date d'édition<sup>(1)</sup> : Sensible : ☒ Prof. règl. mini<sup>(1)</sup> : \_\_\_\_\_ cm Matériau réseau<sup>(1)</sup> :  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.  
☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_  
ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_)  
☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.  
☐ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) <sup>(2)</sup>  
☒ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement <sup>(2)</sup>  
(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) : pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

## Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)  
Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
Veuillez vous reporter au document RECOMMANDATIONS, PRESCRIPTIONS ET CONTACTS SNCF joint au plan.  
Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Paragraphe 3.12 du fascicule 2  
Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible  
Mesures de sécurité à mettre en œuvre : Ne pas pénétrer sur le domaine de la SNCF sans autorisation explicite

Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint


## Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0,3,8,3,2,2,1,1,2,9  
Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

## Responsable du dossier

Nom : Groupe-NAT  
Désignation du service : DICT Assistance  
Tél. : 0,3,5,9,5,2,9,1,1,3

## Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom du signataire : DICT Assistance pour SNCF Réseau  
Signature :   
Date : 21 / 03 / 2023 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 1